



SV-Büro Dipl.-Ing. J. Brodbeck – An der Leibi 6 – 89278 Nersingen

Herrn
Maximilian Prose
Pfaffenweg 41
89077 Ulm

Nersingen, 25.11.2021

Gutachten 202111-004 zum Fahrzeug Jaguar XF SPORTBRAKE UL MP 845

Sehr geehrter Herr Prose,

vielen Dank für Ihren Auftrag und für Ihr entgegengebrachtes Vertrauen. Anbei erhalten Sie das fertige Gutachten 202111-004 als Kopie für Ihre Unterlagen. Das Originalgutachten habe ich wie mit Ihnen besprochen an die Zurich Gruppe Deutschland von Martina Negele weitergeleitet.

Für eine **möglichst schnelle Regulierung** empfehle ich Ihnen, im wöchentlichen Intervall bei der Zurich Gruppe Deutschland unter der **Tel.: 0228-26801** zu fragen, wie weit die Regulierung ist. Am besten nennen Sie bei Ihrer Anfrage die Schadennummer **SN987654321** oder das Kennzeichen **GZ MN 1234** des Unfallgegners.

Bitte bestätigen Sie mir den Erhalt Ihres Gutachtens, damit ich den Vorgang intern abschließen kann.

Sollten Sie noch Fragen haben, rufen Sie mich gerne unter +49 7308 80 98 98 0 an.

Mit freundlichen Grüßen

autoiXpert
GmbH & Co. KG

An der Leibi 6 - 89278 Nersingen
+49 7308 80 98 98 0
www.autoixpert.de

Stefan Brodbeck

Kfz-Sachverständiger
Karosseriebaumeister



Haftpflichtschaden



Aktenzeichen

Vom

25.11.2021

Hersteller

Modell

Jaguar 

XF (X250/CC9) Lim.

Anspruchsteller

Maximilian Prose

Sachverständiger

Stefan Brodbeck

KFZ-Meister



SV-Büro Dipl.-Ing. J. Brodbeck – An der Leibi 6 – 89278 Nersingen

Herrn
Maximilian Prose
Pfaffenweg 41
89077 Ulm

Nersingen, 25.11.2021



Aktenzeichen

Zusammenfassung

Es handelt sich um einen **Reparaturschaden**.

Schadenhöhe	Reparaturkosten ohne MwSt.	1.921,34 €
	Merkantiler Minderwert (steuerneutral)	+ 140,00 €
	Schadenhöhe ohne MwSt.	2.061,34 €
	Schadenhöhe inkl. MwSt. (365,05 €)	2.426,39 €
	Wiederherstellungsaufwand ÷ WBW	13 %
Reparatur	Reparaturkosten inkl. MwSt. (365,05 €)	2.286,39 €
Fahrzeugwert	Wiederbeschaffungswert (differenzbesteuert)	19.350,00 €
	Wiederbeschaffungswert ohne MwSt.	18.896,48 €
	Restwert inkl. MwSt.	12.000,00 €



Haftpflichtschaden

Anspruchsteller	Name Straße PLZ Ort Vorsteuerabzug	Maximilian Prose Pfaffenweg 41 89077 Ulm unbekannt
Anwalt	Name Aktenzeichen Straße PLZ Ort Telefon E-Mail	Gust, Moonse & Schipp Michael Schipp AZ123456 Kleibenstraße 12 89257 Illertissen 07309-123456 kanzlei@gust-moonse-schipp.de
Unfall	Datum Uhrzeit Ort	23.11.2021 12:15 Uhr Pfaffenweg 41, 89077 Ulm
Besichtigung	Datum Besichtigung bei Ort Sachverständiger Anwesende	24.11.2021 - 09:30 Uhr Honda Brändle Neu-Ulm Stefan Brodbeck Sachverständiger
Unfallgegner	Name Straße PLZ Ort Kennzeichen	Martina Negele Brunnenstr. 3 86488 Breienthal GZ MN 1234
Versicherung	Name Straße PLZ Ort Telefon E-Mail Versicherungs-Nr. Schadenummer	Zurich Gruppe Deutschland Poppelsdorfer Allee 25-33 53115 Bonn 0228-26801 service@zurich.de V123456789 SN987654321
Werkstatt	Name Straße PLZ Ort Telefon E-Mail	Jaguar Werkstatt Ulm Bahnhofstr 12 89077 Ulm 07308 123456 ulm@jaguar.com
Auftrag	Datum Erteilt durch Beauftragung	23.11.2021 Anspruchsteller persönlich

Gemäß Auftrag wurde das in den Fahrzeugdaten näher bezeichnete Fahrzeug zur Beweissicherung und Feststellung der Schadenhöhe besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.



Inhaltsverzeichnis

Zusammenfassung	2
Haftpflichtschaden	3
Inhaltsverzeichnis.....	4
Fahrzeug	5
Zustand.....	5
Bereifung	6
Reparierte Vorschäden	6
Fahrfähigkeit	6
Zustand des Fahrzeugs bei Besichtigung	7
Anstoß-/Schadenbereich.....	7
Schadenbeschreibung.....	7
Plausibilität	7
Airbags.....	7
Quelle der technischen Daten	7
Instandsetzungskosten	8
Grundlage der Instandsetzungskostenermittlung.....	8
Beilackierung nicht erforderlich.....	8
Instandsetzung/Ersatz von Kunststoffteilen	8
Reparaturkostenkalkulation	9
Werkstattkostensätze	10
Reparaturrisiken	10
Wiederbeschaffungswert.....	11
Merkantiler Minderwert (steuerneutral)	11
Restwertermittlung.....	12
Beurteilung.....	12
Gutachtenfertigstellung	13
Fotoanlage	14



Fahrzeug

Amtliches Kennzeichen	UL MP 845
Hersteller	Jaguar
Modell/Haupttyp	XF (X250/CC9) Lim.
Untertyp	XF S
Baujahr	2013
Erstzulassung	20.02.2014
Letzte Zulassung	19.02.2020
Fahrzeugart	Limousine
Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)	SAJAA0122DNU06177
Schlüssel-Nr.	
Antriebsart	Diesel / 6-Zylinder / V-Motor
Getriebe	8-Gang automatisch
Leistung/Hubraum	202 KW / 2.993 ccm
Leer- / zulässige Gesamtmasse	1.770 kg / 2.360 kg
Länge / Breite / Höhe	4.961 mm / 1.939 mm / 1.460 mm
Anzahl Türen	4
Achsen (davon angetrieben)	2 (1)
Sitzplätze	5
Schadstoffgruppe (Abgasnorm)	 Gruppe 4 (Euro 5)

Zustand

Allgemeinzustand	dem Alter entsprechend
Karosseriezustand	neuwertig
Innenraumzustand	nikotinbelastet
Lackzustand	gut
Lack	POLARIS WHITE UNI (NER Uni (2-Schicht)
Anzahl Vorbesitzer	2
Laufleistung	51.982 km
Nächste HU	09.2023



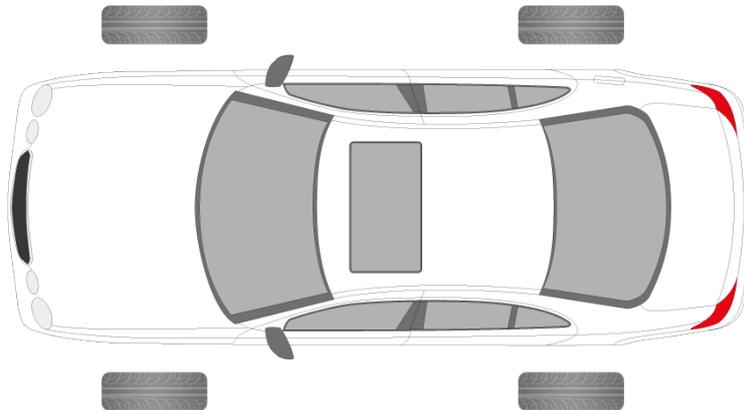
Bereifung

Reifen vorne rechts

Dimension	245/45 R 18
Profiltiefe	5 mm
Hersteller	Dunlop
Art	Winter

Reifen hinten rechts

Dimension	245/45 R 18
Profiltiefe	6 mm
Hersteller	Dunlop
Art	Winter



Reifen vorne links

Dimension	245/45 R 18
Profiltiefe	5 mm
Hersteller	Dunlop
Art	Winter

Reifen hinten links

Dimension	245/45 R 18
Profiltiefe	6 mm
Hersteller	Dunlop
Art	Winter

Hilfsmittel bei Reifenschäden

Art	Reparaturkit
-----	--------------

Reparierte Vorschäden

Mit einem Lackschichtdickenmessgerät wurde festgestellt, dass das Fahrzeug teilweise nachlackiert ist.

Am Heck ist ein Vorschaden erkennbar, der sachgemäß ausgebessert wurde.

Fahrfähigkeit

Nach dem Schadenereignis befand sich das Fahrzeug in einem fahrfähigen und verkehrssicheren Zustand im Sinne der StVZO. Das Fahrzeug war nutzungsfähig.



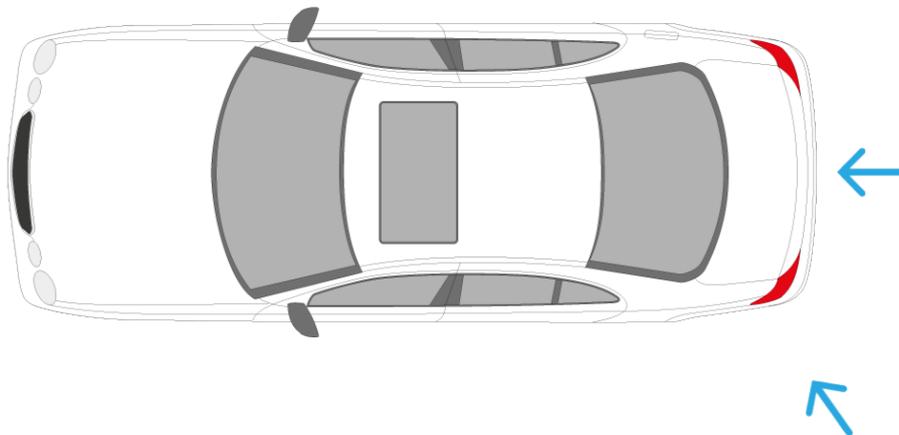
Zustand des Fahrzeugs bei Besichtigung

Besichtigungsort: Honda Brändle, Marshall-Straße 20, 89233 Neu-Ulm

Während der Besichtigung am 24.11.2021 war das Fahrzeug unzerlegt. Das Fahrzeug befand sich offensichtlich noch im gleichen Zustand wie unmittelbar nach dem Schadenereignis. Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend.

Folgende Hilfsmittel standen zur Verfügung: Lackschichtdickenmessgerät, Hebebühne, Markierungspfeil, Spaltnesskeil

Anstoß-/Schadenbereich



Schadenbeschreibung

- Heckschürze verschrammt
- Stoßdämpfer hinten gebrochen

[Weitere Schadenbeschreibungen könnten hier folgen.]

Plausibilität

Eine Stellungnahme dazu, ob die im Gutachten beschriebenen Schäden dem geschilderten Unfallereignis zuzuordnen und plausibel sind, kann nicht angegeben werden. Soweit erkennbar, sind die festgestellten Schäden auf ein einzelnes Schadenereignis zurückzuführen.

Airbags

Durch das Schadensereignis wurden die Airbags im Fahrzeug nicht ausgelöst.

Quelle der technischen Daten

Der Fahrzeugschein lag bei der Besichtigung im Original vor und diente als Grundlage zur Erhebung der technischen Daten. Die Fahrzeugidentifikationsnummer wurde durch den Sachverständigen Stefan Brodbeck am Fahrzeug überprüft.



Instandsetzungskosten

Grundlage der Instandsetzungskostenermittlung

Die Instandsetzungskostenkalkulation wurde mittels Datenfernübertragung auf einer EDV-Anlage erstellt.

Die ausgewiesenen Arbeitswerte (AWs) einschließlich zugehöriger Verbund-AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechen den Empfehlungen des Herstellers.

Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden aufgrund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben.

Die erkannten Beschädigungen am Fahrzeug sind in der beigefügten Kalkulation im Einzelnen bezeichnet. Die als Prüfen „P“ aufgeführten Positionen liegen direkt im Schadenbereich, hier konnte der genaue Schadenumfang bei der Besichtigung nicht eindeutig abgeschätzt werden.

Der vorgegebene Reparaturweg gewährleistet die kostengünstigste Instandsetzung unter wirtschaftlich vertretbaren Gesichtspunkten und technischen Voraussetzungen.

Die angegebenen Ersatzteilpreise entsprechen den Herstellerrichtpreisen. Eine Preisbindung besteht nicht, sodass gegebenenfalls Preisabweichungen bei den einzelnen Positionen möglich sind. Siehe dazu auch in der Kalkulation unter „Legende“.

Hinweis:

Bei der Besichtigung und Überprüfung des Fahrzeugs waren ohne Demontage und Vermessung außer den aufgeführten Beschädigungen keine weiteren Schäden erkennbar. Sollten nach der Demontage und/oder Vermessung weitere Schäden festgestellt werden, so ist unbedingt der Sachverständige zwecks eventueller Nachbesichtigung zu informieren. Hierbei sind die ausgewechselten Ersatzteile bis zur Nachbesichtigung und Überprüfung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Beilackierung nicht erforderlich

Aufgrund des Schadenbildes ist eine Beilackierung angrenzender Teile nicht erforderlich.

Auch in Anbetracht des Farbtones "POLARIS WHITE UNI (NER Uni (2-Schicht))" sowie insbesondere unter Berücksichtigung des konkreten Schadenbildes ist es möglich, die Lackierung so durchzuführen, dass ein eventueller Farbtonunterschied nicht mehr wahrnehmbar ist.

Instandsetzung/Ersatz von Kunststoffteilen

Das vorliegende Schadensbild erfordert keine gesonderte Analyse der Wirtschaftlichkeit zwischen dem Ersatz oder der Instandsetzung von Kunststoffbauteilen.



Reparaturkostenkalkulation

AUTOIXPERT GMBH - HYBRIDTEST

TESTUSER 1

AN DER LEIBI 6, 89278, NERSINGEN

0049 7308 8098 98 0, STEFFEN.LANGER@AUTOIXPERT.DE

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N SN987654321

25.11.2021

FABRIKAT	JAGUAR	XF (X250)	S
FZ-IDENT-NR	SAJAA0122DNU06177	AMTL KZ UL MP 845	TYP-CODE 29 21 37
ERSTE ZUL	20.02.2014	LAUFLEIST 51982	
AUSFUEHR- VARIANTEN	AB U 13911/T 01220 INNENSPIEGEL ELEKT A-SPIEGEL MIT MEMORY RADIO MIT CD SCHEINWERFER XENON FUSSGAENGERSCHUTZ 3.0 LTR 202/206KW LÜFTFEDERUNG NOTRAD 19" SPORTBRAKE	VERGLASUNG DUNKEL KEYLESS ENTRY/START BLUETOOTH SCHNITTST RUECKFAHRKAMERA 18-WEGE SITZVERST EINPARKHILFE V HECKANTRIEB TEMPOMAT FELGE 8.5 J X 20 ALU HECKSPOILER	AUSSENSPIEGEL ELEKT A-SPIEGEL KLAPPBAR TUERRAHMEN SCHWARZ HECKKL ELEK KLAPPBAR SITZHEIZUNG V EINPARKHILFE H 8-GANG AUTOMATIK REIFEN 255/35 R20..Y GLASSCHIEBE-HUB ELEK AERODYNAMIK - PAKET

A R B E I T S L O H N	ZEITBASIS	10 AW=1 STD	PREIS =145.00	EUR/STD
ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDESETZUNGS- /EINZEL-/ VERBUNDARBEITEN		AW	ARB.- PREIS
10-10-10	VORBEREITUNGSZEIT		2.0	29.00
76-22-77/90)	STOSSFAENGER H AUS-/ EINBAUEN		7.0	101.50
KN	SPOILER STOSSFAENGER H AUS-/ EINBAUEN		3.0	43.50
86-40-70	SCHLUSSLEUCHE L AUS-/ EINBAUEN		2.0	29.00
86-40-71	SCHLUSSLEUCHE R AUS-/ EINBAUEN		2.0	29.00
76-22-77)	STOSSFAENGER H ERNEUERN		3.0	43.50

L A C K I E R U N G	ZEITBASIS	10 AW=1 STD	PREIS = 205.00	EUR/STD
ARB.POS.NR/ LEIT-NR	ARBEITSGANG	2-SCHICHT-UNI	AW	ARB.- PREIS
3860	STOSSFAENGER H	NEUTEILLACK	ST K1R	10.0 205.00
LE 2771	SPOILERSTOSSSTANGE H	NEUTEILLACK	ST K1	7.0 143.50
KN	VORBEREITUNG KUNSTSTOFFTEILE			5.0 102.50

E R S A T Z T E I L E	PREISSTAND	: 01.11.2021 / 01	
LEIT-NR	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
2581	STOSSFAENGER H	C2Z25934LML	688.77
2638	ABSORBER STOSSF H	C2Z27356	51.47



2771 SPOILERSTOSSSTANGE H C2Z16550 276.42

S C H L U S S K A L K U L A T I O N		EUR	EUR

A R B E I T S L O H N	ZEITBASIS 10 AW = 1 STD		
GESAMT	19.0 AW X 145.00 EUR/STD	275.50	
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN		275.50
L A C K I E R U N G	ZEITBASIS 10 AW = 1 STD		
ARBEITSLOHN	22.0 AW X 205.00 EUR/STD	451.00	
LACKIERMATERIAL	35.00 %	157.85	
GESAMTSUMME LACKIERUNG INKL MATERIAL		608.85
E R S A T Z T E I L E		1 016.66	
KLEINERSATZTEILE (2.0%)		20.33	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE		1 036.99
R E P A R A T U R K O S T E N	OHNE MWST.....		1 921.34

MWST 19.00 %			365.05
R E P A R A T U R K O S T E N	MIT MWST.....		2 286.39

ERLÄUTERUNGEN:

UPE +10.00% * = ANWENDERANGABEN
 E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR
 MODELL-SPEZIF NACH FZ-IDENT-NR)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH
 ZAX=ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX LIZENZ = 67037697
 SYSTEM AUDATEX

Werkstattkostensätze

Für die Kostenkalkulation wurden die Stundenverrechnungssätze der Firma Jaguar Werkstatt Ulm verwendet.

Reparaturrisiken

Im angetroffenen Zustand ließ die Schadenaufnahme eine ausreichende Schadenfeststellung zu. Wesentliche Reparaturrisiken sind nicht gegeben. Sollten sich dennoch im Rahmen der Reparaturdurchführung weitere, wesentliche unfallbedingte Schäden herausstellen, die von den aufgeführten Reparaturkosten abweichen, so ist der Sachverständige umgehend zu informieren und die zusätzlich beschädigten Teile aufzubewahren. Im Falle der Nachbesichtigung erfolgt ein Gutachtennachtrag.



Wiederbeschaffungswert

Wiederbeschaffungswert: 19.350,00 €

Besteuerungsart: differenzbesteuert

Erwartete Steuer: 453,52 € (2,4%)

Der Wiederbeschaffungswert für das beschädigte Fahrzeug wurde für den Zeitpunkt vor Eintritt des Schadenereignisses unter Berücksichtigung des Erhaltungszustandes, der Investitionen, der Bereifung, des mitbewerteten Sonderzubehörs, der nächsten Hauptuntersuchung, der allgemeinen und der derzeitigen örtlichen Marktlage ermittelt.

Quelle	Korridor von	Korridor bis	Durchschnitt
DAT	-	-	18.325,00 €
Audatex	-	-	19.350,00 €
WinValue	18.500,00 €	18.800,00 €	18.600,00 €
Vom Sachverständigen festgelegt			19.350,00 €

Merkantiler Minderwert (steuerneutral)

Minderwert: 140,00 €

Unter Berücksichtigung der sach- und fachgerechten Instandsetzung ist nach durchgeführter Reparatur und nach der Rechtsprechung eine merkantile Wertminderung zu befürworten.

Alle beeinflussenden Faktoren wie Reparaturumfang, Vorschäden, Laufleistung, Fahrzeugalter, Allgemeinzustand und Fahrzeugwert wurden beachtet.

Die Wertminderung wurde auf Basis der Methoden MFM, Halbgewachs, Ruhkopf/Sahm, BVSK, Hamburger Modell & 13. DVGt ermittelt.



Restwertermittlung

Restwert: 12.000,00 € (inkl. MwSt.)

Der ausgewiesene Restwert (Veräußerungswert) wurde auf der Basis des gewöhnlichen Geschäftsverkehrs ermittelt. Das entspricht dem Verkauf an den seriösen, ortsansässigen Kraftfahrzeughändler, Karosserie- und Kfz-Werkstätten sowie an Verwertungsunternehmen.

Dies sind die 3 höchsten relevanten Gebote:

Gebot	Bieter	Kontaktdaten	Bindefrist
12.000,00 €	Auto-Center Ballhub Dieter Ballhub Schmittstraße 21 89518 Heidenheim an der Brenz	ac-ballhub@gmx.de 0731-545478	16.12.2021
10.800,00 €	Peter Schneider Messerschmittstraße 76 89231 Neu-Ulm	0731-545423	30.11.2021
1.295,00 €	Max Mustermann Max Mustermann 33100 Paderborn	aws@winvalue.de 02941 96 66 911 winvalue.de/aws/14954697 Objekt-Nr.: 1991922 Gebots-Nr.: 14954697	10.12.2021

Beurteilung

Schadenklasse: **Reparaturschaden**

Die durch die EDV-Kalkulation ausgewiesenen Reparaturkosten und der vom Sachverständigen vorgeschlagene Reparaturweg gewährleisten eine kostengünstige Instandsetzung unter Berücksichtigung der technischen Voraussetzungen und der Sicherheitserfordernisse.

Die Reparatur wurde aus Sachverständigensicht freigegeben.



Gutachtenfertigstellung

Lichtbilder wurden dem Originalgutachten sowie der Gutachtenkopie beigelegt.

Dieses Gutachten umfasst:

- 21 Seiten
- 16 Fotos

Nersingen, den 25.11.2021

Der Sachverständige

A handwritten signature in blue ink that reads "S. Brodbeck" with a stylized "X" at the end.

autoiXpert
GmbH & Co. KG

An der Leibi 6 - 89278 Nersingen
+49 7308 80 98 98 0
www.autoixpert.de

Stefan Brodbeck

KFZ-Meister



Fotoanlage

Foto 1



Ansicht vorne rechts

Foto 2



Ansicht hinten rechts



Foto 3



Ansicht vorne links

Foto 4



Ansicht hinten links



Foto 5



Innenraumansicht

Foto 6



Tachostand



Foto 7



1 aktueller Schaden

2 Altschaden

Foto 8





Foto 9



Foto 10





Foto 11



Foto 12





Foto 13



Foto 14





Foto 15



Foto 16





SV-Büro Dipl.-Ing. J. Brodbeck – An der Leibi 6 – 89278 Nersingen

Herrn
Maximilian Prose
Pfaffenweg 41
89077 UlmUSt-IdNr.: DE123456789
Nersingen, 25.11.2021**Rechnung Nr. [keine Nummer]****Anspruchsteller** Maximilian Prose
Aktenzeichen**Auftrag vom** 23.11.2021**Versicherung** Zurich Gruppe Deutschland
Schaden-Nr. SN987654321
Versicherungs-Nr. V123456789
Versicherter Martina Negele**Fahrzeug** Jaguar XF (X250/CC9) Lim.
Kennzeichen UL MP 845
VIN SAJAA0122DNU06177

Wir danken für Ihren Auftrag und erlauben uns, die folgenden Positionen in Rechnung zu stellen.

Pos.	Beschreibung	#	Einzelpreis	Gesamtpreis
1	KFZ-Schadensgutachten - Datenerfassung - Fahrzeugbeschädigungen aufnehmen - Festlegung wirtschaftlichster Reparaturweg - Erstellung einer Schadenskalkulation - Ermittlung des Wiederbeschaffungswerts	1	490,00 €	490,00 €
2	Lichtbilder	16 Stück	2,00 €	32,00 €
3	Lichtbildkopien	16 Stück	0,60 €	9,60 €
4	Schreibkosten (pauschal)	1	10,00 €	10,00 €
5	Porto & Telefon (pauschal)	1	7,50 €	7,50 €
			Gesamtbetrag ohne MwSt.	549,10 €
			19 % MwSt.	104,33 €
			Gesamtbetrag inkl. MwSt.	653,43 €

Zahlbar innerhalb von 14 Tagen ohne Abzug. Rechnungsdatum gleich Leistungsdatum.

Bitte überweisen Sie den Betrag unter Angabe der Rechnungsnummer mit schuldbefreiender Wirkung auf das Konto:
Sachverständigenbüro Ass, Landesbank Berlin - Berliner Sparkasse, IBAN: DE021 0050 0000 0545 4040 2, BIC: BELADEBEXXX



Auftraggeber	Maximilian Prose Pfaffenweg 41 89077 Ulm	Versicherter	Martina Negele Brunnenstr. 3 86488 Breitenenthal
Amtl. Kennz.	UL MP 845	Amtl. Kennz.	GZ MN 1234
Vorsteuerabzug	unbekannt		
Sachverständiger	SV-Büro Dipl.-Ing. J. Brodbeck Stefan Brodbeck An der Leibi 6 89278 Nersingen	Versicherung	Zurich Gruppe Deutschland
Aktenzeichen		Schadentag	23.11.2021 12:15 Uhr
		Versicherungsnr.	V123456789
		Schadennr.	SN987654321

Abtretung/Auftrag

Der Auftraggeber hat den KFZ-Sachverständigen mit der Begutachtung und Bewertung des Unfallschadens beauftragt (nachstehend „Auftrag“ genannt). Es erfolgt jedoch keine rechtliche Prüfung und Regulierung des Schadens durch den KFZ-Sachverständigen.

Der Auftraggeber versichert, die Schadenregulierung selbst durchzusetzen und beim leistungsverpflichteten Versicherer den Schaden zu melden.

Der Auftraggeber wird die Sachverständigenkosten gegenüber dem KFZ-Sachverständigen selbst ausgleichen, soweit eine Zahlung durch den Versicherer an den KFZ-Sachverständigen nicht oder nicht in voller Höhe der Sachverständigenkosten erfolgt. Dies gilt auch für den Betrag der gesetzlichen Umsatzsteuer im Falle der Vorsteuerabzugsberechtigung des Auftraggebers.

Der Auftraggeber tritt bereits jetzt seine etwaig bestehende Forderung gegenüber der gegnerischen Haftpflichtversicherung zur Bewertung und Begutachtung des Unfallschadens in Höhe des Auftrags erfüllungshalber an den KFZ-Sachverständigen ab (Sofern der Auftraggeber in Bezug auf das beschädigte KFZ vorsteuerabzugsberechtigt ist, ist der Umfang der Abtretung auf den Nettobetrag des Auftrags ohne Umsatzsteuer begrenzt).

Sollte der Auftraggeber einen Rechtsanwalt mit der Schadensabwicklung insbesondere gegenüber der betreffenden KFZ-Versicherung mandatieren, tritt der Auftraggeber bereits jetzt zur Sicherung der erfüllungshalber abgetretenen Versicherungsansprüche seine etwaigen Ansprüche gegen den mandatierten Rechtsanwalt auf Herausgabe empfangener Ersatz- und Versicherungsleistungen an den KFZ-Sachverständigen ab, soweit diese die vorstehend erfüllungshalber abgetretenen Forderungen gegen Versicherungen betreffen.

Der KFZ-Sachverständige wird die Begutachtung und Bewertung des Unfallschadens anschließend unverzüglich gegenüber dem Auftraggeber abrechnen und ein etwaiges Guthaben an den Auftraggeber auszahlen. Diese Abtretungsvereinbarung dient zugleich als Nachweis der Abtretung gemäß §§ 407, 409 BGB; der Auftraggeber hat sie dem betreffenden Schuldner der abgetretenen Forderung vorzulegen. Sollte der Auftraggeber einen Rechtsanwalt mit der Abwicklung des Unfallschadens auch gegenüber der betreffenden KFZ-Versicherung mandatieren, hat der Auftraggeber im Zuge der Mandatierung diese Abtretungsvereinbarung dem Rechtsanwalt vorzulegen.


Maximilian Prose 25.11.2021